



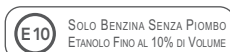
DRAGSTER 800 RR RC - RACING KIT



DRAGSTER RR RC - RACING KIT**



GRIGIO AVIO METALLIZZATO/NERO CARBON METALLIZZATO/ROSSO AGO



* Velocità raggiungibile in pista.
** Versione RACING KIT con Scarico SC + Mappa Dedicata

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min 110 kW (150 CV) a 12.800 giri/min**
Coppia massima giri/min	87 Nm (8,87 kgm) a 10.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con con radiatori separati

Accensione - Iniezione

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

Sistema cambio elettronico

MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift up & down)

Frizione

Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico

Cambio velocità

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

Rapporti primaria Rapporti cambio

Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,5 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1400 mm
Lunghezza totale	2035 mm
Larghezza max.	935 mm
Altezza sella	845 mm
Altezza min. da terra	135 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	168 - 160 kg**
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	244,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con trattamento DLC, con foderi anodizzati e con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
------	---

Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	124 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS

Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Forgiati in lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Forgiati in lega di alluminio 6,00 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	200/50 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici e fibra di carbonio
-----------	-----------------------------------

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo Immobilizer	Con sistema di regolazione manuale su 8 livelli
---	---

COMPONENTI IN TITANIO

Silenziatore di scarico SC Project

COMPONENTI IN CARBONIO

Supporti dx/sx parafango anteriore - Copertura cruscotto - Fianchetti serbatoio - Parafango posteriore

RACING KIT

Terminale di scarico in titanio SC-Project
Centralina per terminale di scarico SC (con mappatura dedicata scarico libero)
Telo coprimoto - Certificato di origine Serie limitata

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	6,7 l/100 km
Emissioni di CO ₂	163 g/km



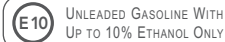
DRAGSTER 800 RR RC - RACING KIT



DRAGSTER RR RC - RACING KIT**



METALLIC AVIO GREY/METALLIC CARBON BLACK/AGO RED



* Top speed attained on closed course.

** RACING KIT with SC Exhaust and dedicated ECU Map version
Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 2019 - 01/11/19

ENGINE

Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve
Timing system	"D.O.H.C" with mechanical chain tensioner
Total displacement	798 cm ³ (48.68 cu. in.)
Compression ratio	13.3:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)	103 kW (140 hp) at 12.300 r.p.m. 110 kW (150 hp) at 12.800 r.p.m.**
Max. torque - r.p.m.	87 Nm (8.87 kgm) at 10.100 r.p.m.

Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators.
Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors. Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire. Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention with lean angle sensor

Electronic quick-shift	MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift up & down)
Clutch	Multi-disk wet clutch with hydraulic actuation and back torque limiting device

Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	22/41
Gear ratio	
First gear:	13/37
Second gear:	16/34
Third gear:	18/32
Fourth gear:	19/30
Fifth gear:	21/30
Sixth gear:	22/29
Final drive ratio	16/41

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5000 r.p.m.
Battery	12 V - 8.5 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1400 mm (55.12 in.)
Overall length	2035 mm (80.12 in.)
Overall width	935 mm (36.81 in.)
Saddle height	485 mm (33.27 in.)
Min. ground clearance	135 mm (5.31 in.)
Trail	103.5 mm (4.07 in.)
Dry weight	168 kg (370.38 lbs.) - 160 kg (352.74 lbs.)**
Fuel tank capacity	16.5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed*	244.0 km/h (151.6 mph)
----------------	------------------------

FRAME

Type	ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type	Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork in DLC treated aluminium, with anodized fork legs and having rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Fork travel	125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION

Type	Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	124 mm (4.88 in.)

BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
Front brake caliper	Brembo radial-type, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
ABS System	Bosch 9 Plus with RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

WHEELS

Front: Material/size	Forged aluminium alloy 3.50" x 17"
Rear: Material/size	Forged aluminium alloy 6.00" x 17"

TYRES

Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	200/50 - ZR 17 M/C (75 W)

FAIRING

Material	Carbon fiber and thermoplastic
----------	--------------------------------

CONTENTS

Steering damper	Manually adjustable with 8 settings
Immobilizer	

TITANIUM COMPONENTS

	SC Project exhaust silencer
--	-----------------------------

CARBON FIBER COMPONENTS

	Rh/Lh front mudguard support brackets
	Dashboard cover - Fuel tank side covers
	Rear fender

RACING KIT

	SC-Project Titanium exhaust silencer
	Power unit for SC exhaust silencer carry-over (with special mapping) - Motorcycle cover
	Certificate of origin - Limited Edition

EMISSIONS

Environmental Standard	Euro 4
Combined fuel consumption	6.7 l/100 km
CO ₂ Emissions	163 g/km

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.