



# SUPERVELOCE 800



ROSSO AGO/GRIGIO SCURO MET. OPACO



BIANCO ICE PERLATO/GRIGIO SCURO MET. OPACO/  
ROSSO AGO

E10

SOLO BENZINA SENZA PIOMBO  
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

\* Velocità raggiungibile in pista.

MY 2020 - 01/11/19

## MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	108 kW (148 CV) a 13.000 giri/min
Coppia massima giri/min	88 Nm (8,97 kgm) a 10.600 giri/min

## Raffreddamento Accensione - Iniezione

A liquido e olio con radiatori separati  
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento

## Sistema cambio elettronico

MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

## Frizione

Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

## Cambio velocità

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa

## Rapporti primaria Rapporti cambio

Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	17/43

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

## DIMENSIONI E PESO

Interasse	1380 mm
Lunghezza totale	2030 mm
Larghezza max.	730 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	120 mm
Avancorsa	99 mm
Peso a secco	173 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.*	240,0 km/h
----------------	------------

## TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
------	---

Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
------	---

Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	123 mm

## FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Pinza freno anteriore	
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

## Sistema ABS

Bosch 9 PLUS Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 5,50 " x 17 "

## PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W) Pirelli Diablo Rosso Corsa II
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W) Pirelli Diablo Rosso Corsa II

## CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

## CONTENUTI

Componenti in titanio	Valvole aspirazione e valvole scarico
Contenuti esclusivi	Cruscotto TFT 5" con display a colori - Cruise control - Collegamento Bluetooth - Sensore GPS - App MVride per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di sicurezza

## SPECIAL PARTS

Scarico "3 vie" aperto + Centralina dedicata  
Parafango posteriore in fibra di carbonio  
Localizzatore (antifurto) - Tappo carburante (con cinghia in cuoio) - Cerchi ant./post. a raggi in lega alluminio

## EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	6.4 l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub>	157 g/km

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.



# SUPERVELOCE 800



AGO RED/DARK METALLIC MATT GREY



ICE PEARL WHITE/DARK METALLIC MATT GREY/  
AGO RED

**E10** UNLEADED GASOLINE WITH  
UP TO 10% ETHANOL ONLY

\* Top speed attained on closed course.  
Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 2020 - 01/11/19

## ENGINE

Type Three cylinder, 4 stroke, 12 valve  
 Timing system "D.O.H.C" with mechanical chain tensioner  
 Total displacement 798 cm<sup>3</sup> (48.7 cu. in.)  
 Compression ratio 13.3:1  
 Starting Electric  
 Bore x stroke 79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)  
 Max. power - r.p.m. (at the crankshaft) 108 kW (148 hp) at 13.000 r.p.m.  
 Max. torque - r.p.m. 88 Nm (8.97 kgm) at 10.600 r.p.m.

Cooling system Cooling with separated liquid and oil radiators  
 Engine management system Integrated ignition - injection system MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention

Electronic quick shift MV EAS 2.1 (Electronically Assisted Shift Up & Down)  
 Clutch Wet, multi-disc slipper clutch  
 Transmission Cassette style; six speed, constant mesh 22/41  
 Primary drive  
 Gear ratio  
 First gear: 13/37  
 Second gear: 16/34  
 Third gear: 18/32  
 Fourth gear: 19/30  
 Fifth gear: 21/30  
 Sixth gear: 22/29  
 Final drive ratio 17/43

## ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage 12 V  
 Alternator 350 W at 5000 r.p.m.  
 Battery 12 V - 8.6 Ah

## DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase 1380 mm (54.33 in.)  
 Overall length 2030 mm (79.92 in.)  
 Overall width 730 mm (28.74 in.)  
 Saddle height 830 mm (32.68 in.)  
 Min. ground clearance 120 mm (4.72 in.)  
 Trail 99 mm (3.89 in.)  
 Dry weight 173 kg (381.4 lbs.)  
 Fuel tank capacity 16,5 l (4.36 U.S. gal.)

## PERFORMANCE

Maximum speed\* 240.0 km/h (149.1 mph)

## FRAME

Type ALS Steel tubular trellis  
 Rear swing arm pivot plates material Aluminium alloy

## FRONT SUSPENSION

Type Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment  
 Fork dia. 43 mm (1.69 in.)  
 Fork travel 125 mm (4.92 in.)

## REAR SUSPENSION

Type Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment  
 Single sided swing arm material Aluminium alloy  
 Wheel travel 123 mm (4.84 in.)

## BRAKES

Front brake Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange  
 Front brake caliper Brembo radial-type monobloc, with 4 pistons Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)  
 Rear brake Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.  
 Rear brake caliper Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)  
 ABS System Bosch 9 Plus with Race Mode and RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

## WHEELS

Front: Material/size Aluminium alloy 3.50 " x 17 "  
 Rear: Material/size Aluminium alloy 5.50 " x 17 "

## TYRES

Front 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) Pirelli Diablo Rosso Corsa II  
 Rear 180/55 - ZR 17 M/C (73 W) Pirelli Diablo Rosso Corsa II

## FAIRING

Material Thermoplastic

## CONTENTS

Titanium components Intake and exhaust valves  
 Exclusive content Dashboard TFT 5" color display - Cruise control - Bluetooth - GPS - App MVride for navigation mirroring, app-controlled engine, suspension and rider aids setup

## SPECIAL PARTS

Racing 3 exit exhaust system + Dedicated maps  
 Carbon fiber rear mudguard - Tracking and Anti-theft protection - Fuel Cap (with leather strap)  
 Front/Rear spoke wheels with aluminum rims

## EMISSIONS

Environmental Standard Euro 4  
 Combined fuel consumption 6.4 l/100 km  
 CO<sub>2</sub> Emissions 157 g/km

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.